



Aika 25.03.2024, klo 08:24 - 08:45

Paikka Hybridikokous: Varsinais-Suomen liitto / Teams

Käsitellyt asiat

- § 23 Kokouksen avaus ja sen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 24 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 25 Työjärjestyksen hyväksyminen**
- § 26 Seuraava kokous**
- § 27 Mt 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie-Prostvik**
- § 28 Salon Aurinkovainion aurinkovoimalahankkeen YVA-menettelyn soveltamistarve**
- § 29 Maakuntakaavoituksen käynnistäminen**
- § 30 Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen**
- § 31 Mahdolliset muut asiat**
- § 32 Kokouksen päättäminen**



Saapuvilla olleet jäsenet

Juha Rantasaari, puheenjohtaja
Riitta Lehtinen, etänä, 1. varapuheenjohtaja
Esko Kiviranta, etänä
Marko Lindberg, etänä
Juhani Pilpola

Muut saapuvilla olleet

Alvar Euro, etänä
Karoliina Abrahamsson, assistentti, sihteeri
Ulla Achrèn
Pekka Kuusisto, etänä
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja, esittelijä
Kristina Karppi, etänä, erikoissuunnittelija
Ella Törmälä, etänä, erikoissuunnittelija

Poissa

Kaisa Vallavuori
Eeva-Johanna Eloranta
Ville Valkonen
Timo Juvonen, erikoissuunnittelija
Satu Kottonen, paikkatietosuunnittelija
Arttu Koskinen, kaavasuunnittelija
Virpi Mamia, maakunta-arkkitehti

Allekirjoitukset

Juha Rantasaari
Puheenjohtaja

Karoliina Abrahamsson
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

26.04.2024

Juha Rantasaari

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Varsinais-Suomen liiton saaristotoimikunnan pöytäkirja on nähtävillä
VarsinaisSuomen liiton verkkosivuilla www.varsinais-suomi.fi.





§ 23

Kokouksen avaus ja sen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston puheenjohtaja avaa kokouksen. Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 24

Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön (2022) 136 § mukaan ”Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjanpitäjä toimitelimen puheenjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.” Maakuntahallitus on kokouksessaan (31.3.2014 § 37) ottanut käyttöön pöytäkirjan sähköisen tarkastamisen.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää tarkastaa maankäyttöjaoston pöytäkirjat sähköisesti.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.



§ 25

Työjärjestyksen hyväksyminen

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Lähetetty esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi. Mahdolliset muut asiat käsitellään kohdassa "Mahdolliset muut asiat".

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.



§ 26

Seuraava kokous

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston seuraava kokous on 22.4.2024 kello 8:15.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.



§ 27

Mt 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie-Prostvik

VSLDno-2024-84

Valmistelija / lisätiedot:
Ella Törmälä
ella.tormala@varsinais-suomi.fi

Liitteet

- 1 T212-1_Yleiskartta
- 2 T113-1_Tiesuunnitelmaesite

Varsinais-Suomen ELY-keskus on 21.2.2024 pyytänyt lausuntoa tiesuunnitelmasta Mt 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie-Prostvik, Parainen. Lausunto on pyydetty antamaan 31.3.2024 mennessä.

Mt 180 (Saaristotie) on Kaarinasta Korppooseen johtava seututietasoinen maantie. Maantie 180 on keskeinen osa Saariston rengastie -matkailutietä ja ainoa yhteys mantereelta Turunmaan saaristoon. Suunnitteluosuus sijoittuu Ernholmin, Biskopsön ja Lillandetin saarten alueelle Nauvon keskustan ja Prostvikin lauttarannan väliselle maantien osuudelle. Lillmälö-Prostvik välin lautta yhdistää maantien 180 mantereeseen. Tiesuunnitelman suunnitteluosuus käsittää kokonaisuudessaan noin 13 kilometriä.

Suunnitteluosuudella kulkee pitkämatkaista sekä paikallista liikennettä ja erityisesti kesäisin myös matkailuliikennettä. Osuus kuuluu sekä Saariston Pienen että Suuren Rengastien reittiin, joista etenkin jälkimmäinen on erittäin suosittu pyörämatkailukohde. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2021) osuudella on 1 906 ajon./vrk ja kesäisin merkittävästi suurempi (3 055 ajon./vrk). Nopeusrajoitus on valtaosalla reittiä 80 km/h. Osuudella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää. Jalankulku- ja pyöräliikenne sijoittuu ajoneuvoliikenteen kanssa samalle ajoradalle ja radan pientareelle.

Hankkeessa rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä maantien pohjoispuolelle välille Ernholmintie-Prostvik. Uusi jkp-väylä toteutetaan pääsääntöisesti erotettuna ja paikoin korotettuna ahtaissa kohdissa. Maantielle ei kohdistu toimenpiteitä lukuun ottamatta hankealueella sijaitseviin Biskopsön ja Norrströmmenin siltojen yhteyteen rakennettavia piennarlevityksiä. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 6,6 miljoonaa euroa.

Tiesuunnitelmalla tavoitellaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien ja olosuhteiden parantamista suunnitteluosuudella ja Saariston Rengastiellä. Tavoitteena on myös moottoriajoneuvoliikenteen sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen.

Saariston reittien kehittäminen on tunnistettu Varsinais-Suomen maakuntakaavassa sekä strategisissa linjauksissa. Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelmassa annettujen toimenpiteiden toteuttaminen on osa nykyistä



Turun kaupunkiseudun MAL-sopimusta. Hanke on mainittu myös kaupunkiseudun uudessa MAL-sopimusluonnoksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää antaa tiesuunnitelmasta Mt 180 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Ernholmantie–Prostvik, Parainen seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto kiittää Varsinais-Suomen ELY-keskusta saamastaan lausuntopyyntöä ja pitää suunnittelun etenemistä suotuisana. Saariston rengasteiden jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen vaikuttaa alueella olennaisesti liikenteen turvallisuuteen, sujuvuuteen sekä kestävästi liikkumisen edellytyksiin. Hankkeella tuetaan myös maakunnan strategisten tavoitteiden toteutumista.

Varsinais-Suomen liitto toteaa tiesuunnitelman olevan maakuntakaavan mukainen. Suunnittelussa on tunnistettu asianmukaisesti yhteydet maakuntakaavan merkintöihin ja tavoitteisiin. Suunnitteluosuus kuuluu Saariston rengastien matkailun, retkeilyn ja virkistykseen kehittämisen kohdealueeseen, jolla tulee kehittää vetovoimaisia ja turvallisia pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä.

Hankkeella edistetään myös vuonna 2020 julkaistun Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista. Suunnitelman tavoitteena on kestävä ja vähäpäästöinen, kilpailukykyinen ja vetovoimainen sekä turvallinen ja terveellinen liikennejärjestelmä. Toimivat ja vähäpäästöiset alueelliset yhteydet -kehittämisteeman toimenpiteeksi on tunnistettu Rengasteiden liikenneolosuhteiden kehittäminen erityisesti pyörämatkailun kasvattamiseksi. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on nostettu keskeiseksi teemaksi myös liikennejärjestelmäsuunnitelman vuonna 2024 tehtävää päivitystä pohjustavassa ajantasaisuuden arvioinnissa.

Turun kaupunkiseudun kuntien välisessä MAL-sopimuksessa (2020–2031) on sitouduttu toteuttamaan Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämisselvityksen toimenpidesuunnitelmaa. Hankkeen toteuttamisen tärkeys on tunnistettu lisäksi kaupunkiseudun MAL-sopimusluonnoksessa (2024–2035) osana kestävästi ja vähäpäästöisen liikennejärjestelmän edistämistä.

Varsinais-Suomen liitto katsoo, että suunnittelua tulee viedä määrätietoisesti eteenpäin, jotta hankkeelle saadaan toteutuksen edellyttämä suunnitteluvalmius ja rahoituspäätös.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Lausunnon saaja, Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue, muut tilanteen mukaan



§ 28

Salon Aurinkovainion aurinkovoimalahankkeen YVA-menettelyn soveltamistarve

VSLDno-2024-106

Valmistelija / lisätiedot:

Timo Juvonen, Kristina Karppi

timo.juvonen@varsinais-suomi.fi, kristina.karppi@varsinais-suomi.fi

erikoissuunnittelija, erikoissuunnittelija

Liitteet

- 1 Hankealueen sijainti IBV Suomi
- 2 Hankealue ja maakuntakaavaote IBV Suomi
- 3 Hankealue ja asutus2 IBV Suomi

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 7.3.2014 lausuntoa 4.4.2024 mennessä siitä, tulisiko IBV Suomi Oy:n suunnittelemaan Salon Aurinkovainion aurinkovoimalahankkeeseen soveltaa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

IBV Suomi Oy suunnittelee aurinkoenergian tuotantoaluetta Saloon noin 13 kilometriä Salon keskustasta länteen Antolan kylän alueelle. IBV Suomi on hakemassa suunnittelutarveratkaisua ja rakennuslupaa aurinkoenergian tuotantoalueen rakentamiseksi.

Tuotantoalue koostuu kahdesta erillisestä osasta. Tuotantoalueen ja sen osien yhdistämiseen rakennettavan alustavasti suunnitellun maakaapeliyhteyden vaatima yhteenlaskettu laajuus on noin 148 hehtaaria. Hankealue on maatalouskäytössä olevaa peltoaluetta, jonka läpi kulkee noin 1–1,5 metrin levyinen avo-oja Vainionjoki. Alueen eteläosassa kulkee myös Fingridin voimajohto.

Paneelit toteutetaan joko kiinteinä tai kääntyvinä moduuleina. Paneelirivistöt perustetaan alustavan perustamistapa-arvion perusteella joko teräspalkkipaaluille tai teräsbetonipaaluille. Jos kallio on aivan maanpinnassa tai hyvin lähellä maanpintaa, perustuspaalut porataan kallioon. Pehmeimmillä alueen osilla on mahdollisesti tarpeen muodostaa paneelistoille yhtenäinen tukikehikko, joka perustetaan kovaan pohjaan saakka lyötävien tukipaalujen varaan. Sähköasema sijoitetaan alustavan arvion mukaan Fingridin voimalinjan läheisyyteen, ja hankkeen liityntä valtakunnan verkkoon voidaan toteuttaa hankealueen sisällä. Sähköaseman läheisyyteen toteutetaan myös mahdollinen akkuvarastoalue verkkoon luovutettavan sähkövirran määrän tasaamiseksi. Vaihtoisesti akkuvarastointia voidaan toteuttaa hajautettuna ratkaisuna, jolloin akkukontit sijoitetaan paneelialueilla. Paneelialueet aidataan sähköturvallisuussyistä.

Hankealueen välittömässä läheisyydessä on kymmenen asuinrakennusta ja viidensadan metrin etäisyydellä lisää.

Hankkeen elinkaari on laskennallisesti noin 40 vuotta, eikä alueella voida viljellä maata tuona aikana. Voimalat puretaan aurinkovoimatuotannon päätyttyä, jonka jälkeen



alue voidaan hanketoimijan mukaan palauttaa maatalouskäyttöön. Aurinkovoimalan rakenteet puretaan ja poistetaan tuotantoalueelta kokonaisuudessaan. Suurimpien rakenteiden perustuksiin käytettyä soraa ja hiekkaa voi jäädä maaperään.

Hankkeelle on laadittu ympäristöselvitys Salon aurinkoenergian tuotantoalueen suunnittelua varten YVA-lain (525/2017) 12 § mukaiseksi selvitykseksi, jonka perusteella YVA-yhteysviranomaisen tekee päätöksen YVA:n soveltamisesta yksittäistapauksessa. Selvitys sisältää kuvauksen hankkeesta ja sen todennäköisistä merkittävistä ympäristövaikutuksista. Selvityksen on hankkeesta vastaavan toimeksiannosta laatinut Sitowise Oy.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää antaa YVA-menettelyn soveltamisen tarpeesta IBV Suomi Oy:n Salon Aurinkovainion aurinkovoimalahankkeessa seuraavan lausunnon:

Hankealueella ei ole yleis- eikä asemakaavoja. Maakuntakaavan merkinnät on esitetty ympäristöselvityksessä oikein. Keskeinen maankäyttömerkintä on maa- ja metsätalousvaltainen alue (M), ja sitä koskee seuraava suunnittelumääräys: "Olemassa olevien alueiden täydennykseksi ja laajennukseksi voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääasiallista käyttötarkoitusta kohtuuttomasti haittaamatta, sekä maisema- ja ympäristönäkökohdat huomioon ottaen mm. uutta pysyvää asumista ja, erityislainsäädännön ohjaamana, myös muita toimintoja." Hankealueen eteläosan läpi kulkee olemassa oleva ja maakuntakaavan mukainen suurjännitelinja.

Hankealueen ympärillä sijaitsee merkittäviä rakennetun ympäristön kokonaisuuksia (sr) ja -ryhmiä (srr). Merkinnällä on osoitettu valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviä rakennettuja ympäristöjä. Hankealueen lähelle sijoittuvat kohteet ovat kaikki seudullisesti merkittäviä. Merkintöjä koskee seuraavat määräykset: "Suunnittelun ja rakennustoimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä."

Hankealueen ympärillä sijaitsee myös muinaisjäännöskohteita (sm). Merkintöjä koskee seuraavat määräykset:

"Muinaisjäännökset tulee ottaa huomioon maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa. Museoviranomaisilta on muinaisjäännöslain mukaisesti pyydettävä lausunto suunnitelmista ja toimenpiteistä alueella."

Hankealueen itäpuolella, noin kilometrin päässä on Huso-Pöylän tuulivoima-alueen merkintä maakuntakaavassa. Alueelle on myös tehty Huso-Pöylän tuulivoimaosayleiskaava (2014), ja siinä mahdollistetaan kahdeksan voimalan rakentaminen. Hankkeiden yhteisvaikutuksia arvioidaan ympäristöselvityksessä siten, että niitä on lähinnä sähkönsiirron kapasiteetin näkökulmasta. Käytännössä se hanke, jonka luvat ja investointipäätökset tehdään ensin, voi vaikeuttaa seuraavan toteutumista.



Toimintansa aikana tällä aurinkoenergian tuotantoalueella ei voida harjoittaa maataloutta. Tässä hankkeessa ei olla tutkittu samanaikaisen maanviljelyn mahdollistavia agro pv -ratkaisuja. Alan palauttamiseen maanviljelykseen elinkaaren lopussa liittyy kysymyksiä varsinkin huoltoteiden ja paneelien sekä muuntamoiden perustusten osalta. Ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta pitkällä tähtäimellä onkin ristiriitaista sijoittaa aurinkovoimaloita hyvätuottoisille peltoaloille, joiden merkitys tulee todennäköisesti kasvamaan koko pohjoisen Euroopan näkökulmasta kun kasvillisuusvyöhykkeet siirtyvät hiljalleen pohjoisemmaksi.

Ympäristöselvityksessä nostetaan esille, että hanke edesauttaa merkittävästi uusiutumiskykyistä energiahuoltoa ja edistää osaltaan Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamista vähäpäästöistä energiaa, jolloin vältetään päästöintensiivisemmän sähköntuotantotavan aiheuttamia päästöjä. Varsinais-Suomen liitto haluaa lausunnossaan korjata harhaanjohtavan tiedon siitä, että aurinkovoima korvaisi fossiilista energiaa, koska kotimainen sähköntuotanto oli 94 % fossiilitonta jo vuonna 2023. Uudet hankkeet eivät siis niinkään korvaa fossiilista energiaa, vaan pikemminkin tuottavat kokonaan uutta uusiutuvaa sähköä, jota toki sitäkin tarvitaan sähkönkulutuksen kasvuennusteiden valossa. Ympäristöselvityksen mukaan hankkeesta ei katsota aiheutuvan vesistövaikutuksia. Hankkeen rakentamisen aikaisia vaikutuksia kuitenkin syntyy, sillä etenkin perustusrakenteiden rakentamistyöt lisäävät todennäköisesti kiintoaineisten kulkeutumista. Voimalan käytön aikana ravinnevalumat saattavat vähentyä, jos valumavesien hallintaan ja alueen kasvillisuuteen sekä sen hoitotapoihin kiinnitetään hyvää huomiota toteutussuunnittelussa. Ympäristöselvityksestä ei kuitenkaan käy ilmi se, miten näitä on luonnosteltu hallittavan.

Ympäristöselvityksessä katsotaan myös, ettei hanke aiheuta merkittäviä maisemavaikutuksia. Silti kaikkiaan liki 150 hehtaarin voimala muuttaa paikallista maisemaa merkittävästi, ja tätä olisi hyvä eritellä perusteellisemmin. Maisemavaikutuksiin liittyen aineiston kuvaus asutuksesta olisi voinut olla tarkempi: teemakartasta näkee, että alueen välittömässä läheisyydessä on noin 10 asuinrakennusta ja noin 500 metrin etäisyydellä lähes kaksinkertaisesti. Hankkeen vaikutusalueet olisi voinut puskuroida tarkemmin muutamaan etäisyysvyöhykkeeseen (esim. 100, 200 ja 500 metriä) ja kertoa, miten paljon kiinteistöjä vyöhykkeillä on. Päätelmä siitä, että vaikutukset asutukseen ovat vähäisiä, koska ne eivät kohdistu kyläkeskittymään, on vähättelevä.

Hankealue on laaja, ja se kohdentuu hyvälaatuiselle ja ruoantuotantoon soveltuvalla peltoalueelle. Lisäksi hankkeella on maisemavaikutuksia lähiasutukselle ja ympäristövaikutuksia muiden muassa valumavesiin. Ympäristöselvityksessä ei ollut mukana alustavaa asemapiirrosta, josta olisi käynyt ilmi, miten ympäristönäkökulmat huomioidaan tarkentuvassa toteutussuunnittelussa eli rakenteiden asettelemisessa, valumavesien hallinnassa ja mahdollisessa maisemoimisessa. Varsinais-Suomen liitto pitää tarpeellisena sitä, että vaikutukset arvioidaan liitteenä ollutta ympäristöselvitystä kattavammin ja seikkaperäisemmin YVA-menettelyssä.



Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Lausunnon saaja, Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -
vastuualue



§ 29

Maakuntakaavoituksen käynnistäminen

VSLDno-2023-677

Valmistelija / lisätiedot:

Virpi Mamia, Kristina Karppi, Timo Juvonen, Arttu Koskinen, Ella Törmälä, Satu Kottonen

virpi.mamia@varsinais-suomi.fi, kristina.karppi@varsinais-suomi.fi, timo.juvonen@varsinais-suomi.fi, arttu.koskinen@varsinais-suomi.fi, ella.tormala@varsinais-suomi.fi, satu.kottonen@varsinais-suomi.fi
maakunta-arkkitehti, erikoissuunnittelija, erikoissuunnittelija, kaavasunnittelija, paikkatietosuunnittelija

Varsinais-Suomen maakuntakaavakokonaisuus on laadittu vuosien 2000–2021 aikana. Varsinais-Suomen maakuntakaavan ajantasaisuus on arvioitu vuonna 2023 valmistuneessa selvitystyössä. Maakuntakaavoituksen pohjana käytettävien tietojen selvitystöitä tehdään jatkuvasti. Vuoden 2023 aikana on valmistunut ja käynnistynyt monia selvitystöitä.

Vuodesta 2025 alkaen maakuntakaavoitusta ohjaa Alueidenkäyttölaki. Maankäyttö- ja rakennuslaista Alueidenkäyttölakiin periytyntä lain sisältöä tarkistetaan vuoden 2024 aikana. Luonnos hallituksen esitykseksi valmistunee loppusyksyllä ja uudistettu laki astuu voimaan aikaisintaan vuoden 2026 alusta. Myös maakuntakaavaa ohjaaviin säädöksiin on tulossa muutoksia.

Tammikuussa 2024 Varsinais-Suomen liitto pyysi maankäyttöjaoston 18.12.2023 päätöksen mukaisesti kuntia nimeämään kuntaedustajat seutukunnittain sekä alueen ydinkaupungista yhteistyöhön maakunnan liiton luottamushenkilöiden kanssa maakuntakaavoituksen päivitystyön tueksi kutsuttavaan ohjausryhmään. Maakuntakaavoituksen ohjausryhmään kuuluu maankäyttöjaoston jäsenten lisäksi 12 kuntien edustajaa: kaksi seutukuntaedustajaa kustakin viidestä seutukunnasta sekä kaksi edustajaa Turun kaupungilta. Maakuntakaavoituksen puheenjohtajana toimii maankäyttöjaoston puheenjohtaja.

Maakuntakaavoituksen ohjausryhmä kokoontuu kaavan valmistelutilanteen mukaan noin 2–4 kertaa vuodessa. Vuodelle 2024 kokouksia on sovittu pidettäväksi kolme kertaa. Kokoukset sovittiin pidettäväksi lähikokouksina vuorollaan eri kunnissa valmistelutilanteeseen sovittaen.

Ohjausryhmä kokoontui ensimmäiseen kokoukseen Turussa Forum Marinumissa tiistaina 27.2.2024. Ensimmäisessä kokouksessa Varsinais-Suomen maakuntakaavoituksen ja maakunnan tilannekatsausten pohjalta aloitettiin keskustelu maakuntakaavan päivityksessä käsiteltävistä aiheista sekä kaavalle asetettavista tavoitteista. Keskustelua tullaan jatkamaan. Seuraava kokous pidetään Naantalissa.



Ohjausryhmän ensimmäisessä kokouksessa käytyjen keskustelujen ja kaavan taustatietojen selvittämiseksi koottujen tietojen pohjalta on perusteltua käynnistää Varsinais-Suomen maakuntakaavan päivitystyö virallisesti vuoden 2024 aikana. Kaavatyössä käsiteltävät sisällöt tarkentuvat tarkentuvien selvitysten mukaan.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto valtuuttaa Varsinais-Suomen liiton viraston valmistelemaan maakuntahallituksen esityksen maakuntavaltuuston päätökseksi maakuntakaavoituksen käynnistämisestä vuonna 2024 siten, että maakuntakaavaa muutetaan vastaamaan muuttuvaa lainsäädäntöä sekä laadituissa ja tarkentuissa selvityksissä nousevia tarpeita.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Ohjausryhmän jäsenet.



§ 30

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheita Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska liitolla ei ole niistä huomautettavaa eivätkä ne ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavoituksen tai muun suunnittelun kanssa:

1. Traficom: Säännöllisen henkilöliikenteen reittiä koskeva hakemus reitillä Varsova-Vaasa (78/16.2.2024)
2. Kemiönsaaren kunta: Dragsfjärdin itäisen saariston rantaosayleiskaavan muutoksesta osalla tilaa Lundö (68/15.2.2024)
3. Kemiönsaaren kunta: Elvikin ranta-asemakaava (70/15.2.2024)
4. Kemiönsaaren kunta: Tallholmenin rantayleiskaavan muutosluonnos (71/15.2.2024)
5. Varsinais-Suomen ELY: Valtatie 2 parantaminen Porin keskustan kodalla -hankkeen YVA ohjelma (82/20.2.2024)
6. Ympäristöministeriö: Hallituksen esitys luonnonsuojelulain muuttamisesta (87/26.2.2024)
7. Maa- ja metsätalousministeriö: Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahaston Suomen ohjelmasta 2021–2027 myönnettävästä tuesta annetun asetuksen muuttamisesta luonnoksesta asetukseksi (112/8.3.2024)
8. Loimaan kaupunki: Papinkadun kottelin 6 osan muuttamisesta (85/2024)
9. Paimion kaupunki: Paimion Teollisuustie-Apilatien asemakaavanmuutosluonnos (96/5.3.2024)
10. Uudenkaupungin kaupunki: Telakkatien asemakaavanmuutosluonnos (123/8.3.2024)

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää ilmoittaa em. tahoille listauksen mukaisesti, ettei liitto anna asioista lausuntoa.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue



§ 31

Mahdolliset muut asiat

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Käsitellään muita mahdollisia asioita.

Päätös

Ei muita asioita.



§ 32

Kokouksen päättäminen

Päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9:45.